

Weitere Bilder und 360 Grad Bilder finden Sie bei uns auf unserer Homepage.

https://a1-truck.com/index.php/en/40479_Mercedes-Benz-Standard-Sattelzugmaschine-Sattelzug-Kamag-Truck-Wiesel-Rangierer-Terberg/details

Reference no.	40479
Manufacturer	Mercedes-Benz
Modell	Kamag
First license	17.10.2018
Year of manufacture	2018
Current speedometer reading	150.228 km
Performance	150 PS / 110 KW
General Inspection	10/2026
Pollutant class	Euro 5
Vehicle condition	Gebrauchtfahrzeug
Transmission	Automatik
Suspension	Blatt / Luft
Breaks	Scheibenbremsen
Number of axles	2
Empty weight	7.100 kg
Total weight	16.700 kg
Payload	9.600 kg
zul. Gesamtgewicht	16.700 kg
1. Color	Blau (RAL: 50)



35.800,00 €

plus statutory VAT

Features

- ABS, Anti-Lock Braking System
- EBS, electronic brake system
- Window lifters
- Air conditioning
- Pneumatic suspension
- power steering
- Shelter/protective cover
- Heated seats
- Independent vehicle heater
- Car computer
- Radio CD
- electric windows + mirror
- Comfort suspension seat

Description

Hersteller: Kamag Truck Wiesel, Hydraulische Hubsattelplatte, Straßenzulassung, Rundumleuchte, 22847 Betriebsstunden

Seite 1

Die A1-Truck GmbH ist ein Handelsunternehmen für Nutzfahrzeuge und Baumaschinen in Norddeutschland mit Sitz in Bakum, direkt an der Autobahn A1, Abfahrt 64.

Angebot freibleibend und ohne Gewähr für die Angaben. Zwischenverkauf vorbehalten.

Vielen Dank für Ihr Interesse und bis bald.

A1-Truck GmbH • Hansatal 7 • 49456 Bakum • Telefon +49-(0)4446 / 96850

Gerichtstand ist Vechta • Amtsgericht Oldenburg HRBR 213287 • Steuer-Nr.: 68/208/04869 • Ust-Id.-Nr.: DE320110486

Internet: www.a1-truck.com • Email: info@a1-truck.com





KAMAG Liste Nr. 3 89379 Uten / Germany		CE
Bezeichnung: Designation:	SATTTELKUPPLUNG	
Seriennummer / VIN: Serial number / VIN:	*W09300016JKB3633*	
Baujahr: Year of manufacture:	2018	Betriebslast: Fifth wheel load: 18000 kg
Eigengewicht: Dead weight:	575 kg	Nutzlast: Payload: kg
		Member of IV Group <small>(Betriebsanleitung beachten) Operating instructions Dreh 52 de 3/2008</small>



